



Tisková zpráva

15. října 2015

Lidský život jako daň za úspory na nepravém místě II.

Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení ve spolupráci s ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia ČR a Ministerstvem dopravy ČR, oddělením BESIP pokračuje v prověřování nehodových míst s největšími následky dopravních nehod v noční obci. V srpnu a září 2015 prověřila kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic v dalších 8 obcích. Výsledky jsou bohužel stejné – obce šetří a lidé umírají.

Praha, 15. října 2015: Neuspokojivé výsledky z první poloviny roku 2015 přiměly prověřit další úseky. V srpnu a září prověřila Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic v dalších 8 obcích. Celkem byly na těchto úsecích při dopravních nehodách usmrceny 2 osoby, dále byly zraněny 4 osoby těžce a 3 osoby lehce. Následky dopravních nehod dosud prověřovaných 29 lokalit se tudíž vyšplhaly do výše 206 mil. Kč.

Vyhodnocení nehodových lokalit

Výsledky kontroly kvality veřejného osvětlení průtahových úseků komunikací jsou alarmující. Z celkového počtu 29 hodnocených úseků splnily normované hodnoty pouze 2 komunikace, v 9 případech byl průjezdní úsek silnice osvětlen maximálně do úrovně 50% normativního požadavku.

Z výsledků měření dále vyplývá, že kvalita veřejného osvětlení je závislá na důležitosti komunikace. Osvětlení silnic I. třídy splňovaly normy v rozsahu od 50% do 120%, osvětlení silnic II. a III. třídy pak pouze od 20% do 75% požadované hodnoty.

Úspory nade vše – tedy i nad lidský život

Celková délka vyhodnocených průjezdních úseků silnic činí 47,6 km. Při odhadu 35 ks stožárů veřejného osvětlení na každém kilometru komunikace je na tomto úseku instalováno 1666 svítidel. V závislosti na dosažených výsledcích hodnocených lokalit lze roční úspory za spotřebu el. energie dosažené zjištěnou nekvalitou veřejného osvětlení odhadnout na pouhých 766 tis. Kč.

Finanční náročnost akce, při které by byla soustava veřejného osvětlení uvedena do stavu odpovídajícího požadavkům příslušné normy, je ve vyhodnocovaném úseku odhadována mezi 18 až 20 mil. Kč. Následky dopravních nehod však byly v roce 2014 na těchto úsecích minimálně 10 x větší. Místo systémového řešení pro zajištění kvality osvětlení dopravního prostoru bohužel smutně přihlížíme, jak obce upřednostňují úspory a dále se ročně utrací desetinásobně vyšší částka za následky dopravních nehod.

Viníkem je špatná legislativa

Legislativa sice jednoznačně definuje závaznost norem pro osvětlování průjezdních úseků silnic ale na odpovědnost konkrétního resortu za tuto kvalitu jaksi pozapomněla. Naopak by se dalo označit legislativu i za viníka, který v podstatě k nekvalitě v dalších ustanoveních

nabádá. Východiskem, který zastaví devastaci osvětlení průjezdních úseků silnic, je tedy legislativní změna!

O Společnosti pro rozvoj veřejného osvětlení

Primárním posláním Společnosti je poskytování informací zástupcům měst a obcí a správcům soustav veřejného osvětlení tak, aby se v této problematice byli schopni orientovat a díky tomu se o své osvětlení starat, případně jej renovovat a rozšiřovat podle správných postupů tak, aby zlepšovali světelné podmínky a bezpečnost a zároveň optimalizovali své náklady. Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení je jedinou organizací sdružující takové množství odborníků z tolika oborů, které se ve veřejném osvětlení setkávají.

Pro více informací kontaktujte:

Jiří Skála

Předseda SRVO

T: 602 662 330

E: predseda@srvo.cz