



Tisková zpráva

3. srpna 2015

Lidský život jako daň za úspory na nepravém místě.

Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení ve spolupráci s ředitelstvem služby dopravní policie Policejního prezidia ČR a Ministerstvem dopravy ČR, oddělením BESIP prověřuje nehodová místa s největšími následky dopravních nehod v noční obci. V prvním pololetí 2015 prověřila kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic ve 21 obcích. Celkové následky dopravní nehodovosti v roce 2014 se na těchto úsecích vyšplhaly do výše 145 mil. Kč.

Praha, 3. srpna 2015: Rok 2014 nastartoval diskusi o vlivu kvality veřejného osvětlení na dopravní nehodovost. Výsledky všech třech analýz zpracovaných pracovní skupinou „Osvětlení, bezpečnost, kriminalita“ jednoznačně potvrdily významnou úlohu kvalitního veřejného osvětlení při zajištění bezpečného dopravního prostoru průjezdních úseků silnic měst a obcí v nočním prostředí:

- Zhoršením kvality veřejného osvětlení se zvyšuje dopravní nehodovost až o 121%
- Zvýšením kvality veřejného osvětlení se snižuje dopravní nehodovost až o 83%
- Využití bílé barvy světla u kvalitního osvětlení se snižuje dopravní nehodovost až o 52%

Následky dopravních nehod

V první polovině roku 2015 prověřila Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic ve 21 obcích. Průjezdní úseky silnic byly vybrány pomocí matematického modulu, který definoval lokality s nejvyššími následky dopravních nehod v roce 2014. Celkem byly na těchto úsecích při dopravních nehodách usmrceny 4 osoby, dále bylo zraněno 11 osob těžce a 27 osob lehce. S využitím socioekonomických ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích, které zveřejnilo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. za rok 2013, se celková výše následků dopravních nehod na měřených lokalitách vyšplhala na 145 mil. Kč.

Vyhodnocení nehodových lokalit

Výsledky kontroly kvality veřejného osvětlení průtahových úseků komunikací jsou alarmující. Z celkového počtu 21 hodnocených úseků splnily normované hodnoty pouze 2 komunikace, v 7 případech byl průjezdní úsek silnice osvětlen maximálně do úrovně 50% normativního požadavku.

Z výsledků měření dále vyplývá, že kvalita veřejného osvětlení je závislá na důležitosti komunikace. Osvětlení silnic I. třídy splňovaly normy v rozsahu od 50% do 121%, osvětlení silnic II. a III. třídy pak pouze od 20% do 75% požadované hodnoty.

Úspory nade vše – tedy i nad lidský život

Celková délka vyhodnocených průjezdních úseků silnic činí 38,12 km. Při odhadu 35 ks stožárů veřejného osvětlení na každém kilometru komunikace je na tomto úseku instalováno 1334 svítidel. V závislosti na dosažených výsledcích hodnocených lokalit lze roční úspory za

spotřebu el. energie dosažené zjištěnou nekvalitou veřejného osvětlení odhadnout na pouhých 610 tis. Kč.

Finanční náročnost akce, při které by byla soustava veřejného osvětlení uvedena do stavu odpovídajícího požadavkům příslušné normy, je ve vyhodnocovaném úseku odhadována mezi 10 a 14 mil. Kč. Následky dopravních nehod však byly v roce 2014 minimálně 10 x větší. Místo systémového řešení pro zajištění kvality osvětlení dopravního prostoru bohužel smutně přihlížíme, jak obce upřednostňují úspory a dále se ročně utrácí desetinásobně vyšší částka za následky dopravních nehod.

O Společnosti pro rozvoj veřejného osvětlení

Primárním posláním Společnosti je poskytování informací zástupcům měst a obcí a správcům soustav veřejného osvětlení tak, aby se v této problematice byli schopni orientovat a díky tomu se o své osvětlení starat, případně jej renovovat a rozšiřovat podle správných postupů tak, aby zlepšovali světelné podmínky a bezpečnost a zároveň optimalizovali své náklady. Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení je jedinou organizací sdružující takové množství odborníků z tolika oborů, které se ve veřejném osvětlení setkávají.

Pro více informací kontaktujte:

Jiří Skála

Předseda SRVO

T: 602 662 330

E: predseda@srvo.cz