

Memorandum o spolupráci

Dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

1. Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení, z.s.

Sídlo: Pobřežní 249/46, 186 00 Praha 8

Zastoupená: Josefem Smolíkem, předsedou

IČ: 18626653

(dále jen SRVO)

2. Sdružení komunálních služeb České republiky, z.s.

Sídlo: Kaprova 40/14, 110 00 Praha 1

Zastoupená: Bohumilem Ratajem, předsedou

IČ: 41191617

(dále jen SKS)

3. Spolek veřejně prospěšných služeb, z.s.

Sídlo: Karlov 1398/54, 594 01 Velké Meziříčí

Zastoupená: Ing. Richardem Blahutem, předsedou

IČ: 65269535

(dále jen SVPS)

(společně dále jen „Partneři“)

Uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku toto Memorandum o spolupráci (dále jen „Memorandum“) navazující na Memorandum o spolupráci ze dne 14. 10. 2016:

1 Preambule

1.1 Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení, z.s., je zapsaným spolkem, sdružující právnické a fyzické osoby působící v oblasti veřejného osvětlení. Hlavním cílem SRVO je:

- a) informování a vzdělávání zástupců měst a obcí a technických služeb;
- b) poskytování kvalitních a aktuálních informací z oboru a oblastí, které veřejné osvětlení ovlivňují nebo jsou jimi ovlivňovány;
- c) shromažďování informací o nejnovějších trendech v oboru z domácích i zahraničních zdrojů, jejich posuzování a aplikaci;
- d) nezávislá konzultační činnost pro města, obce a správce veřejného osvětlení za účelem zvýšení kvality infrastruktury veřejného osvětlení, snížení její energetické a provozní náročnosti, a především správného rozhodování v otázkách pořízení, rekonstrukcí, údržby a správy soustav veřejného osvětlení.

1.2 Sdružení komunálních služeb, České republiky z.s., je zapsaný spolek založený za účelem výměny zkušeností, vzájemného informování, poradenské a konzultační činnosti, spolupráce s orgány státní správy a spolky působícími v oborech komunálních služeb. Hlavním cílem SKS je:

- a) usilování o náležité společenské docenění významu komunálních služeb při zajišťování základních funkcí měst a obcí;

- b) vytváření ekonomicky a ekologicky optimálních životních podmínek, čistoty a pořádku;
- c) zpracování organizačních, ekonomických a technicko-provozních analýz stavu a vývoje technických služeb jako celku i jednotlivých oborů a úseků;
- d) zpracování návrhů koncepcí a opatření k zefektivnění a rozvoji služeb;
- e) součinnost s orgány státní správy a samosprávy při přípravě a vydávání právních předpisů, směrnic a instrukcí, opatření a pokynů pro zajišťování komunálních služeb a činnost organizací na tomto úseku;
- f) organizování propagace komunálních služeb a jejich osvěty organizování vzdělávacích a školicích akcí včetně výstav a předvádění nové techniky;
- g) rozšiřování nových technologií a pracovních postupů, organizování výroby a dodávek strojů a zařízení pro komunální služby.

1.3 Spolek veřejně prospěšných služeb, z.s., je zapsaný spolek založený za účelem výměny zkušeností, vzájemného informování, poradenské a konzultační činnosti, spolupráce s orgány státní správy a spolky působícími v oborech komunálních služeb. Hlavním cílem SVPS je v oblasti:

- a) ekonomicko-právní:
 - dopracování stávajících legislativních otázek organizací veřejně prospěšných služeb,
 - rozvíjení vzájemné pomoci na základě využití zkušeností členských organizací,
 - sjednocování vzájemné pomoci v oblasti výpočetní techniky;
- b) veřejného osvětlení:
 - prosazování účelných, operativních a hospodárných řešení potřeb sdružených organizací,
 - budování datové a informační základny v oblasti osvětlovacích prostředků a regulace s cílem využití ke snížení nároků na el. energii,
 - spolupráce s členskými organizacemi podle úkolů schválených valnou hromadou,
 - zpracování podkladů a informací umožňujících formulaci koncepčních záměrů,
 - na požádání zajišťování drobných úkolů technické pomoci pro členské organizace,
 - zprostředkování řešení konkrétních světelně-technických projektů, generelů veřejných osvětlení, návrhů úsporných opatření v provozu veřejných osvětlení, měření světelně-technických parametrů osvětlovacích soustav, zajištění školení a kurzů;
- c) odpadového hospodářství:
 - budování informační základny se zaměřením na nové poznatky v oboru,
 - vyhodnocování informací o problematice skládek a separovaném sběru,
 - spolupráce s výrobcí komunální techniky a organizování prezentace, informování o platnosti příslušných zákonů a vyhlášek,
 - zprostředkování zpracování konkrétních úkolů z oblasti odpadového hospodářství;
- d) údržby komunikací a veřejné zeleně:
 - budování informační základny se zaměřením na nové poznatky v oboru,
 - vyhodnocování informací o problematice MK a VZ,
 - spolupráce s výrobcí komunální techniky a organizování prezentace,
 - informování o platnosti příslušných zákonů a vyhlášek.

2 Úvodní ustanovení

2.1 Partneři před uzavřením tohoto memoranda bez jakýchkoliv výhrad a připomínek prohlašují, že mají zájem na uzavření memoranda o spolupráci, které bude výhodné pro všechny Partneře.

3 Cíle spolupráce Partnerů

3.1 Cílem tohoto Memoranda je vytvořit rámec spolupráce mezi spolky, a to v podobě:

- a) spolupráce na organizaci odborných kongresů a konferencí formou přednášek a workshopů;
- b) zaměření se na konkrétní témata veřejného osvětlení ve městech a obcích, a to jak teoretická, tak i praktická;
- c) sdílení odborných znalostí mezi akademickou sférou a praxí;
- d) zvyšování kvality osvětlení průjezdných úseků silnic a místních komunikací měst a obcí do Akčního plánu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu;
- e) podpory při vyjednávání se zástupci veřejné a státní správy při definování zodpovědnosti za kvalitu osvětlení průjezdných úseků silnic a místních komunikací měst a obcí;
- f) prosazování vzájemných komplexních řešení s přednostním využitím lokálních zdrojů při koncepčním řešení zvýšení kvality osvětlení průjezdných úseků silnic po dořešení zodpovědnosti za kvalitu osvětlení průjezdných úseků silnic a místních komunikací měst a obcí;
- g) podpory při vyhledávání národních případně evropských zdrojů pro financování zvýšení kvality osvětlení průjezdných úseků silnic a místních komunikací měst a obcí;
- h) dosažení jednoznačného znění legislativních požadavků a závazných ustanovení jasně určujících zodpovědnosti a kvalitativní ukazatele.

3.2 Dalším cílem vzájemné spolupráce je **rozšíření společných aktivit v rámci zvyšování kvality osvětlení místních komunikací a prostranství obce**, a to převážně v následujících oblastech:

- a) Prosazování koncepčního přístupu obnovy veřejného osvětlení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu a snížení kriminality místních komunikací
- b) Spolupráce při prosazování návrhu uceleného urbanistického řešení pro zvýšení atraktivity měst a obcí
- c) Podpora při vyhledávání národních zdrojů pro financování obnovy veřejného osvětlení místních komunikací.

4 Stávající stav veřejného osvětlení

4.1 Partneři společně definovali hlavní problematické oblasti stávajícího stavu veřejného osvětlení v ČR v těchto bodech:

4.1.1 *Závaznost norem pro osvětlování průjezdných úseků silnic*

- a) V souladu s novým ustanovením § 1 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona. Tento zákon upravuje působnost orgánů stavební správy, orgánů územního plánování a orgánů územní samosprávy v oblasti územního plánování a stavebního řádu, stanoví cíle, úkoly a nástroje územního plánování, požadavky na výstavbu a stavební řád.
- b) Ke stanovení technických požadavků pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací je zmocněno Ministerstvo dopravy, které stanoví technické požadavky na stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, stavby drah a civilní letecké stavby a rozsah a obsah projektové dokumentace k těmto stavbám.
- c) Podle ustanovení § 25 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, se dálnice a silnice vždy osvětlují v zastavěném území obcí. Dále je uvedeno, že podrobnosti obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 33, 34, 35, 49 a 51. Pod čísly 33, 34 a 35 jsou uvedeny normy pro osvětlování

(pozn.: původní normy byly nahrazeny normou řady ČSN EN 13 201).

4.1.2 Podfinancování veřejného osvětlení a jeho obnova

- a) Rozsah veřejného osvětlení přesahuje v ČR celkového počtu 1 400 000 světelných bodů. Jeho hodnota dosahuje k 90 mld. Kč.
- b) Při průměrné životnosti 40 let je potřeba pro prostou obnovu veřejného osvětlení vynaložit každý rok částku ve výši 2,25 mld. Kč.
- c) Dne 27. dubna 2022 byla zveřejněna výzva č. NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení – Komponenta 2.2.2 k podání dotaci na rekonstrukci veřejného osvětlení v obcích v ČR. Tato výzva částečně pomohla k obnově veřejného osvětlení (VO) s alokací 2,5 mld. Kč v průběhu tří let (2022-2025) a je součástí Národního plánu obnovy (NPO). Dotace byla určena pro obce s výjimkou obcí v národních parcích, které na tyto projekty mohou čerpat dotaci přes SFŽP „VÝZVA MODF – PUBGRID Č. 1/2024“. Cílem výzvy NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení – Komponenta 2.2.2 bylo podnítit a podpořit města a obce ve snaze dosáhnout energetických úspor a současně zkvalitnit veřejné osvětlení (VO), které zajistí vyšší bezpečnější a zdravější životní prostředí díky nižší spotřebě energie i snížením světelného znečištění nejen pro své obyvatele, ale také pro živočichy. Dalším cílem bylo zajistit snížení deficitu finančních prostředků o téměř 1,2 mld. Kč., které v minulosti veřejné osvětlení mělo. Proto je nutné směřovat nové cíle přes dotační tituly, které nás v budoucnu očekávají. V období 2025 – 2030 poskytne Modernizační fond další finanční prostředky na projekty s cílem podpořit nízkouhlíkovou energetiku. Podfinancováním veřejného osvětlení dochází trvale a dlouhodobě ke stárnutí veřejného osvětlení – jedné z významných částí bezpečné dopravní infrastruktury.

4.1.3 Nedodržování závazných norem

- a) Nadále je nedostatek finančních prostředků a neodborná znalost zástupců malých měst a obcí vede k upřednostňování úsporných opatření před zajištěním kvality osvětlení průjezdných úseků silnic a tím i k vytváření nehodových míst na průjezdných úsecích silnic.
- b) Pokračovat v osvětlení a přispět ke zlepšení situace v nedodržování závazných norem pro osvětlování průjezdných úseků silnic je na silnicích II. a III. tříd.

4.1.4 Dopravní nehody – udržitelnost současného stavu

- a) Od roku 2020 do 2024 vykazuje vývoj dopravních nehod a jejich následků v nočních hodinách v obcích pokles, ale i přesto dochází k 1/3 dopravních nehod, které ovlivňuje veřejné osvětlení a je spojeno se špatným svícením a oslněním.
- b) Ze statistiky CDV je zřejmé, že kvalita osvětlení v obcích se na průjezdných komunikacích zlepšila, ale přesto je nutné v pokračování výstavby kvalitního LED osvětlení a zajistit kvalitu osvětlovací soustavy dle závazných norem pro osvětlování průjezdných úseků silnic.

4.1.5 Vliv kvality osvětlení na dopravní nehodovost:

- a) Zhoršením kvality veřejného osvětlení se zvyšuje dopravní nehodovost až o 121 %.
- b) Zvýšením kvality veřejného osvětlení se snižuje dopravní nehodovost až o 83 %.
- c) Využitím bílého světla u kvalitního osvětlení se snižuje dopravní nehodovost až o 52 %.

5 Principy a formy vzájemné spolupráce

5.1 SRVO má v úmyslu na základě tohoto memoranda spolupracovat s SKS a SVPS formou následujících aktivit:

- a) pokračovat v projednávání návrhu nápravy aktuálního stavu a zajištění zvýšení kvality osvětlení;
- b) pokračovat v projednávání možnosti realizace pilotních projektů, jejichž cílem je projednání a definování souhrnu bezpečnostních opatření pro efektivní zajištění zvýšení kvality osvětlení na průjezdních úsecích silnic a místních komunikací měst a obcí;
- c) pokračovat v projednávání návrhu zásad bezpečnostních opatření doporučených pro zvýšení kvality osvětlení průjezdních úseků silnic a místních komunikací měst a obcí po vyhodnocení analýzy nehodových lokalit;
- d) vytváření vhodných podmínek pro transfer relevantních informací o postupu v zajišťování zvýšení kvality osvětlení na průjezdních úsecích silnic a místních komunikací měst a obcí směrem k SKS a SVPS;
- e) projednávání přípravy a realizace vzdělávacích a osvětlových akcí a aktivit zaměřených na dosažení kvality osvětlení průjezdních úseků silnic a místních komunikací měst a obcí s důrazem na dodržování závazných norem;
- f) aktivní spolupráce s SKS a SVPS při přípravě a realizaci strategií, projektů a společných projektů zaměřených na řešení aktuálních potřeb pro zvýšení kvality osvětlení průjezdních úseků silnic a místních komunikací měst a obcí;
- g) poskytování podpory při prosazování koncepčního přístupu obnovy veřejného osvětlení.

5.2 SKS a SVPS má v úmyslu na základě tohoto memoranda spolupracovat se SRVO formou následujících aktivit:

- a) pokračovat v aktivní podpoře pro nalezení způsobu nápravy aktuálního stavu a zajištění zvýšení kvality osvětlení, jehož projednávání bude se zástupci veřejné i státní správy organizovat SRVO;
- b) zajištění případné účasti při vyjednávání finančních prostředků pro zajištění zvýšení kvality osvětlení na průjezdních úsecích silnic a místních komunikací měst a obcí dle potřeb SRVO;
- c) aktivní zapojení do realizace pilotních projektů, jejichž cílem je projednání a definování souhrnu bezpečnostních opatření pro efektivní zajištění zvýšení kvality osvětlení na průjezdních úsecích silnic a místních komunikací měst a obcí;
- d) podpora dodržování zásad bezpečnostních opatření doporučených pro zvýšení kvality osvětlení průjezdních úseků silnic a místních komunikací měst a obcí po vyhodnocení analýzy nehodových lokalit;
- e) vytváření vhodných podmínek pro transfer relevantních informací k aktivní podpoře v zajišťování zvýšení kvality osvětlení na průjezdních úsecích silnic a místních komunikací měst a obcí směrem k SRVO;
- f) aktivní podpora při návrhu, realizaci a účasti na vzdělávacích a osvětlových akcích a aktivit zaměřených na dosažení kvality osvětlení průjezdních úseků silnic a místních komunikací měst a obcí s důrazem na dodržování závazných norem;
- g) aktivní spolupráce se SRVO při přípravě a realizaci strategií, projektů a společných projektů zaměřených na řešení aktuálních potřeb pro zvýšení kvality osvětlení průjezdních úseků silnic a místních komunikací měst a obcí;
- h) podpora účasti svých členů, resp. odborných pracovníků zajišťujících provoz, servis a obnovu veřejného osvětlení na akcích pořádaných SRVO.

6 Doba trvání memoranda

- 6.1 Toto Memorandum se uzavírá na dobu určitou a to do 31.12.2030.
- 6.2 Partneři se mohou po iniciativě kteréhokoliv z nich domluvit na změně nebo ukončení spolupráce bez udání důvodů s měsíční výpovědní lhůtou tohoto Memoranda.

7 Závěrečná ustanovení

- 7.1 Toto memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou Partnerů.
- 7.2 Toto memorandum se vyhotovuje ve 3 stejnopisech s platností originálu, přičemž každý z Partnerů obdrží po 1 vyhotovení.
- 7.3 Vztahy neupravené tímto memorandem se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
- 7.4 Toto memorandum lze doplňovat či měnit pouze formou písemných očíslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci Partnerů.
- 7.5 **Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení memoranda, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplyvá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu memoranda.**
- 7.6 **Partneři prohlašují, že je jim obsah memoranda dobře znám v celém rozsahu, je projevem jejich pravé a svobodné vůle prostě nátlaku a že jej neuzavírají v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož jejich oprávnění zástupci níže připojují své vlastnoruční podpisy.**

Za SRVO:

v.r.

.....

Josef Smolík

předseda

Za SKS:

v.r.

.....

Bohumil Rataj

předseda

Za SVPS:

v.r.

.....

Ing. Richard Blahut

předseda