



## Tisková zpráva

22. března 2015

### Zastupitelé! Podporujte kvalitu veřejného osvětlení, jde nám o životy!

**Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení ve spolupráci s ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia ČR a oddělením BESIP Ministerstva dopravy ČR, pokračuje v prověřování výsledků studie vlivu veřejného osvětlení na bezpečnost dopravy v jednotlivých krajích. Prověřovány budou následky dopravních nehod na průtahových komunikacích měst a obcí.**

- *Na průtahových komunikacích měst a obcí se v roce 2014 stalo 24% dopravních nehod v noci, jejichž následky se vyšplhaly do výše 3,538 mld. Kč. Při nehodách v noci zahynulo ve městech a obcích 36% osob – celkem 54.*
- *S ohledem na podstatně nižší intenzitu dopravy v noci se jedná o více než **dvojnásobné** následky dopravních nehod v porovnání s denními hodnotami a dokonce **čtyřnásobné** co se týče počtu usmrcených osob.*

**Praha, 22. března 2015:** O zlatých rukách českého národa z dob mezi světovými válkami slyšíme již jen z vyprávění. Zajisté to byla doba, kdy se kvality skloňovala ve všech pádech, a proto jí všichni ctíli, podporovali – zručnost se předávala z otce na syna.

Současná, překotně uspěchaná, doba hledající každý podnět vedoucím k úsporám nasměrovala kvalitu do ústraní. Na pověstný vrchol se prodrala úspora a to ve všech svých pádech – mnohdy bez ohledu na výslednou kvalitu. Prostě a jednoduše – cena se stala prvořadou bez ohledu na výslednou kvalitu.

Zajímavou situací je však případ, kdy se pomyslného projektu účastní tři na sobě nezávislé subjekty – první subjekt vyprojektuje kvalitu, druhý subjekt je zodpovědný za provoz po dobu životnosti stavby a třetí subjekt užívá výsledné kvality. Pokud se navíc jedná o případ zajištění obecné bezpečnosti, mohou být následky mnohdy katastrofální.

„Pro příklad nemusíme chodit daleko, neboť se dotýká každého z nás – tedy všech občanů České republiky,“ uvedl Jiří Skála, předseda SRVO. „Jedná se o zajištění viditelnosti překážky na komunikacích ve městech a obcích – tedy i lidí, kteří ať chtěně či nechtěně jsou účastníky silničního provozu. Jak pošetilá je myšlenka, že nás v noci řidič příjíždějícího vozidla vidí stejně zřetelně jako my příjíždějící vozidlo. Schopnost rozpoznat v noci překážku z pozice příjíždějícího řidiče závisí na kvalitě osvětlení dopravního prostoru a velikosti oslnění protijedoucími vozidly – kde kvalita chybí, zvyšuje se riziko dopravní nehodovosti.“ dodal Jiří Skála.

Kvalitně osvětlený dopravní prostor zajišťuje dobré podmínky pro zpozorování překážky na komunikaci v nočním prostředí (tedy i člověka). Kvalita veřejného osvětlení mnohde odolá do první lákavé nabídky s výraznou úsporou nákladů.

Výstavba nového veřejného osvětlení podléhá normám (viz vyhláška 104/1997 Sb.) avšak vlastní provoz takto kvalitně vybudovaného veřejného osvětlení na průtahových komunikacích měst a obcí je dán do rukou obce (viz zákon o pozemních komunikacích 13/2007 Sb.) bez jakékoli účasti majitele komunikace. Není tedy divu, když pod tíhou lákavé nabídky na významné úspory nákladů zapomenou zastupitelé měst a obcí na prvořadou úlohu veřejného osvětlení, kterou je kvalitní osvětlování dopravního prostoru a odsouhlasením nabídky se sníží kvalita osvětleného dopravního prostoru. Pomineme-li, že každá změna stavby (a tou změna kvality nasvětleného dopravního prostoru zajisté je) se má provádět v souladu se stavebním zákonem 183/2006 Sb., nastává situace, kdy města a obce šetří, lidé však umírají

Pracovní skupina „Osvětlení, bezpečnost, kriminalita“, jejímiž členy jsou členové SRVO, České společnosti pro osvětlování, ředitelství Služby dopravní policie, zástupci ČVUT FEL a VŠB, zástupci ministerstev (MD, MV, MŽP, MPO, MMR), zástupce senátu parlamentu ČR, zpracovala statistiku dopravních nehod a jejich následků na průtahových komunikacích měst a obcí za rok 2014. „První výsledky následků dopravních nehod v jednotlivých krajích jsou z pohledu nočního provozu alarmující. Tématu kvalitního osvětlení dopravního provozu se věnujeme již dva roky. V roce 2015 prověříme v rámci pracovní skupiny nejvíce nehodová místa na celém území ČR.“ sdělila pplk. Sabina Burdová, rada ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

Pracovní skupina se rozhodla v rámci Dopravních snídaní s BESIPem téma kvality osvětlení dopravního prostoru prověřit na nejvíce nehodových úsecích průtahových komunikací měst a obcí. „Pro vlastní vyhodnocení je však potřeba získat proměření nehodových lokalit, které budou postupně zpracovávány pro všechny kraje podle plánovaných termínů Dopravních snídaní s BESIPem,“ dodal na závěr Jiří Skála, předseda SRVO i pracovní skupiny.

### Podkladové informace:

### Dopravní nehody a počet usmrcených ve dne a v noci na průtahových komunikacích měst a obcí:

Popisky řádků	V noci		Ve dne		Podíl DN v noci		Podíl usmrcených v noci	
	Počet DN	Usmrceno	Počet DN	Usmrceno				
Jihočeský	222	3	720	5	24%		38%	
Jihomoravský	639	8	1 856	10	26%		44%	
Karlovarský	90	1	264	3	25%		25%	
Královéhradecký	305	3	1 067	7	22%		30%	
Liberecký	244	1	660	8	27%		11%	
Moravskoslezský	623	8	1 856	11	25%		42%	
Olomoucký	296	2	784	4	27%		33%	
Pardubický	270	4	744	6	27%		40%	
Plzeňský	227	2	715	6	24%		25%	
Praha	2 266	6	7 963	10	22%		38%	
Středočeský	619	5	1 918	10	24%		33%	
Ústecký	485	4	1 624	5	23%		44%	
Vysočina	117	2	466	3	20%		40%	
Zlínský	236	3	765	6	24%		33%	
<b>Celkový součet</b>	<b>6 639</b>	<b>52</b>	<b>21 402</b>	<b>94</b>	<b>24%</b>		<b>36%</b>	

## Následky dopravních nehod ve dne a v noci na průtahových komunikacích měst a obcí:

Kraj	V noci		Ve dne		Podíl DN v noci	
	Počet DN	Následky DN	Počet DN	Následky DN		Podíl následků v noci
Jihočeský	222	178 082 200 Kč	720	560 916 500 Kč	24%	24%
Jihomoravský	639	502 682 800 Kč	1 856	1 191 868 900 Kč	26%	30%
Karlovarský	90	60 761 100 Kč	264	195 158 700 Kč	25%	24%
Královéhradecký	305	150 397 200 Kč	1 067	658 400 800 Kč	22%	19%
Liberecký	244	110 812 900 Kč	660	459 693 000 Kč	27%	19%
Moravskoslezský	623	430 060 400 Kč	1 856	1 098 065 600 Kč	25%	28%
Olomoucký	296	159 507 000 Kč	784	415 975 200 Kč	27%	28%
Pardubický	270	193 341 000 Kč	744	539 525 700 Kč	27%	26%
Plzeňský	227	157 656 300 Kč	715	505 079 700 Kč	24%	24%
Praha	2 266	746 263 800 Kč	7 963	1 810 471 700 Kč	22%	29%
Středočeský	619	338 344 600 Kč	1 918	983 045 300 Kč	24%	26%
Ústecký	485	237 617 100 Kč	1 624	608 535 400 Kč	23%	28%
Vysočina	117	114 344 200 Kč	466	285 216 200 Kč	20%	29%
Zlínský	236	158 774 700 Kč	765	615 309 800 Kč	24%	21%
<b>Celkový součet</b>	<b>6 639</b>	<b>3 538 645 300 Kč</b>	<b>21 402</b>	<b>9 927 262 500 Kč</b>	<b>24%</b>	<b>26%</b>

### O Společnosti pro rozvoj veřejného osvětlení

Primárním posláním Společnosti je poskytování informací zástupcům měst a obcí a správcům soustav veřejného osvětlení tak, aby se v této problematice byli schopni orientovat a díky tomu se o své osvětlení starat, případně jej renovovat a rozšiřovat podle správných postupů tak, aby zlepšovali světelné podmínky a bezpečnost a zároveň optimalizovali své náklady. Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení je jedinou organizací sdružující takové množství odborníků z tolika oborů, které se ve veřejném osvětlení setkávají.

### Pro více informací kontaktujte:

Jiří Skála  
 Předseda SRVO  
 T: 602 662 330  
 E: predseda@srvo.cz