



Tisková zpráva

25. dubna 2014

Kvalitní osvětlení zachraňuje životy na silnicích

Ministerstvo dopravy, oddělení BESIP, si nechalo zpracovat studii vlivu veřejného osvětlení na bezpečnost dopravy. Závěr studie potvrzuje, že vliv veřejného osvětlení na počet dopravních nehod je zásadní.

- *Zahraniční testy prokázaly, že dostatečná intenzita a rovnoměrnost osvětlení komunikací umožňuje řidičům registrovat pohyb na krajích silnice rychleji a z větší vzdálenosti. Studie Společnosti pro rozvoj veřejného osvětlení (SRVO) a České společnosti pro osvětlování (ČSO) indikuje pokles nehodovosti na komunikacích, kde byla zvýšena kvalita osvětlení, až o 82%.*
- *Na sledovaných úsecích komunikací došlo ke 100% snížení nehod s úmrtím.*

Praha, 22. dubna 2014: Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení (SRVO) a Česká společnost pro osvětlování (ČSO) předali Ředitelství služby dopravní policie a ministerstvu dopravy, samostatnému oddělení BESIP, studii posuzující vliv kvality osvětlení na počet dopravních nehod.

„Často registrujeme rekonstrukce veřejného osvětlení, kde byla preferována úspora před kvalitou osvětlení. Studie tedy měla za úkol potvrdit, či vyvrátit provázanost kvality osvětlení komunikací a bezpečnosti chodců a řidičů na nich v nočních hodinách. I když v zahraničí již mnoho podobných studií vzniklo, jde o první porovnání dat o rekonstrukcích veřejného osvětlení a dat z databází nehodovosti PČR v ČR,“ řekl Jiří Skála, místopředseda SRVO.

Materiál porovnává data o nehodovosti na vybraných hlavních tazích po celé republice před provedením rekonstrukce veřejného osvětlení a po ní. „Sledované komunikace jsme rozdělili do dvou skupin. První skupinou byly komunikace, na nichž bylo po rekonstrukci zjištěno zhoršení kvality osvětlení. Na těchto komunikacích došlo celkově k nárůstu počtu dopravních nehod o 121 %,“ řekl hlavní autor studie Jiří Skála.

Hlavním výstupem studie je analýza druhé skupiny komunikací, kde došlo ke zlepšení kvality osvětlení. Na těchto komunikacích došlo ke snížení dopravní nehodovosti v úsecích s rekonstruovaným veřejným osvětlením o 82 %. „Za zásadní zjištění považujeme 100% pokles nehod s usmrcením a nehod s těžkým zraněním. U nehod s lehkým zraněním pak došlo ke snížení následků dopravních nehod o 23 %!“ dodal Jiří Skála.

Studie s ohledem na velikost vzorku komunikací a počet zkoumaných nehod konstatuje, že vliv zlepšení kvality osvětlení na sledovaných komunikacích byl prokazatelný a zásadní. Zajímavé by mohlo v tomto kontextu být porovnání provedených investic a přímého ekonomického dopadu, kterého bylo zlepšením dopravní situace dosaženo. Nefinanční

přínosy, jako pocit bezpečí chodců a vizuální komfort řidičů, je pak také nezanedbatelným prvkem.

„Z pohledu dopravní policie jsou důležitými položkami ve výsledcích této studie také 100% snížení dopravní nehodovosti při střetu s chodcem, 100% snížení dopravní nehodovosti na přechodech a 53% snížení počtu nehod v blízkosti přechodů. Tyto výsledky nám ukazují, že podpora kvalitně provedeného veřejného osvětlení v našich městech a obcích je na místě,“ řekl ředitel dopravní policie plk. Ing. Tomáš Lerch a dodal: „Tyto výsledky, byť indikativní, jsou natolik výrazné, že by dle našeho názoru měly být normativní technické parametry veřejného osvětlení pro jeho vlastníka či správce závazné, a to bez rozdílu, zda se jedná o novou výstavbu či rekonstrukci veřejného osvětlení na pozemní komunikaci či veřejném prostranství. Tyto parametry jsou dnes pouze doporučené a investoři je tak nemusí brát v potaz. Je tak otázkou, zda by nebylo vhodné na toto téma vyvolat odbornou diskuzi za účelem provedení příslušných legislativních úprav, které by tyto normativní technické parametry učinily závaznými.“

Na vybraných komunikacích bude počet nehod nadále sledován a výsledky studie budou dále zpřesňovány. „Počty nehod na vybraných komunikacích jsme přepočítali na počet nehod za den, abychom částečně odstranili handicap toho, že na většině vybraných úseků je sledované období před rekonstrukcí osvětlení delší než po jeho rekonstrukci,“ říká Jiří Skála, „nicméně pokles nehodovosti o 82 % je natolik výrazný, že i případná korekce tohoto čísla směrem dolů po delším časovém období na našich závěrech nic nezmění.“

Podkladové informace:

Sledované komunikace:

Obec	Datum inst.
TRHOVÉ SVINY	1.6.2012
KLENOVICE	1.9.2012
LIBEREC, NA BÍDĚ	1.10.2010
LIBEREC, JABLONECKÁ	1.9.2011
PRAHA, AVIATICKÁ	20.5.2013
PRAHA, VINOHRADSKÁ (VELEHRADSKÁ - RADHOŠŤSKÁ)	1.5.2013
PRAHA, V ŠTÍHLÁCH	15.1.2013
ČESKÝ TĚŠÍN, OSTRAVSKÁ	30.9.2011
ČESKÝ TĚŠÍN, KARVINSKÁ	30.9.2012
JABLONEC NAD NISOU, PODHORSKÁ	20.12.2012
JABLONEC NAD NISOU, LIBERECKÁ	20.12.2012
LIBEREC, SOKOLSKÁ	30.1.2013

Počet nehod na sledovaných komunikacích před a po rekonstrukci osvětlení

Lokality	Před rekonstrukcí VO	Po rekonstrukci VO	Ø DN před	Ø DN po	Snížení DN
ČESKÝ TĚŠÍN, KARVINSKÁ	21	2	1,00E-02	3,83E-03	62%
ČESKÝ TĚŠÍN, OSTRAVSKÁ	6	2	3,46E-03	2,25E-03	35%
JABLONEC NAD NISOU, LIBERECKÁ	18	1	8,26E-03	2,27E-03	73%
JABLONEC NAD NISOU, PODHORSKÁ	26	2	1,19E-02	4,54E-03	62%
KLENOVICE	3	1	1,45E-03	1,81E-03	-25%
LIBEREC, JABLONECKÁ	22		1,29E-02		100%
LIBEREC, NA BÍDĚ	10		7,30E-03		100%
LIBEREC, SOKOLSKÁ	2		9,00E-04		100%
PRAHA, AVIATICKÁ	38		1,63E-02		100%
PRAHA, V ŠTÍHLÁCH	12		5,44E-03		100%
PRAHA, VINOHRADSKÁ (VELEHRADSKÁ - RA	8		3,46E-03		100%
TRHOVÉ SVINY	2		1,01E-03		100%
Celkový součet	168	8	8,24E-02	1,47E-02	82%

Celou studii najdete na:

<http://www.srvo.cz/news/kvalitni-osvetleni-zachranuje-zivoty-na-silnicich/>

O Společnosti pro rozvoj veřejného osvětlení

Primárním posláním Společnosti je poskytování informací zástupcům měst a obcí a správcům soustav veřejného osvětlení tak, aby se v této problematice byli schopni orientovat a díky tomu se o své osvětlení starat, případně jej renovovat a rozšiřovat podle správných postupů tak, aby zlepšovali světelné podmínky a bezpečnost a zároveň optimalizovali své náklady. Společnost pro rozvoj veřejného osvětlení je jedinou organizací sdružující takové množství odborníků z tolika oborů, které se ve veřejném osvětlení setkávají.

Pro více informací kontaktujte:

Jiří Skála
Místopředseda SRVO
T: 602 662 330
E: mistopredseda@srvo.cz

Richard Štrégl
T: 602203236
E: stregl@qanda.cz